

CITYBLOC® CB 240 CITY LINE

Technisch gegevensblad van het product

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Het voertuigbeveiligingssysteem CITYBLOC CB 240 wordt voornamelijk gebruikt om verkeersstromen en afzonderlijke rijstroken in stedelijke gebieden en op bouwplaatsen te begeleiden met het personenvoertuig in gedachten. Vanwege de verminderde systeembreedte en de lage werkbreedte is het systeem de eerste keus voor situaties met beperkte ruimteopties.

Hoofdkenmerken:

- ▶ lage werkbreedte (T1 | W1)
- ▶ uitstekend ernstniveau van botsing ASI A
- ▶ gereduceerde systeembreedte 38cm
- ▶ geen verankering vereist

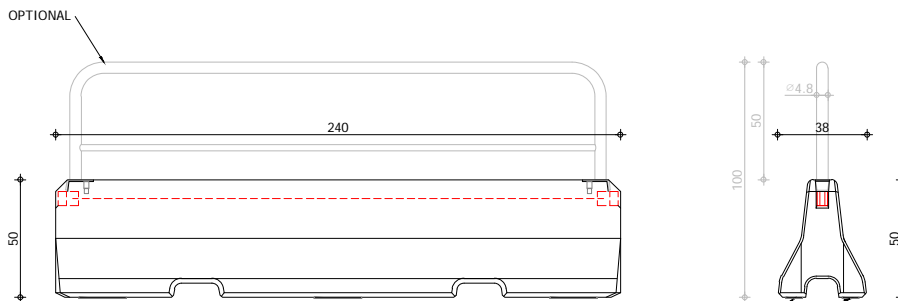


Technische specificaties

Betonkwaliteit	bestand tegen vorst en strooizout conform landspecifieke vereisten
Elementverbinding	gepatenteerde koppeling K60S, thermisch gegalvaniseerd
Lengte van het element	2,4m
Accessoires	geteste reflectoren, bevestigingspunten voor verkeersborden, omheiningadapters
Bocht radii	2,4m elementen: $r \geq 12,5m$
Diversen	leuning optioneel standaard met 1 koppelslotplaat per elementaansluiting

STADBLOC® CB 240 CITY LINE

Technische specificaties



Testresultaten volgens EN 1317-2	
Type	CB 240
Lengte van het element	2,40m
Inperkingsniveau	T1
Werkbreedte	W1
ASI	A
Spanbalk / koppeling	K60S
Systeemhoogte	50cm
Systeembreedte	38cm
Werkbreedte	0,5m
Dynamische afbuiging	0,2m
Geteste systeemplengte	60m
Beïnvloede lengte ¹⁾	12m
Terminale verankering	nee
Verankering in de ondergrond	nee
CE Certificering	niet vereist

Belangrijke informatie	Spanbalk	Gewicht	l / b / h
Standaard CB 240 K60S	K60S	580kg	240 / 38 / 50cm

Prestaties en benodigde ruimte	Snelheid v	Werkbreedte	Verplaatsing
Testconfiguratie	80km/u	W _N = 0,5m	0,12m
Toepassing v _{max} = 60km/u ²⁾	60km/u	0,47m	0,09m
Toepassing v _{max} = 50km/u ²⁾	50km/u	0,44m	0,06m
Toepassing v _{max} = 40km/u ²⁾	40km/u	0,42m	0,04m
Toepassing v _{max} = 30km/u ²⁾	30km/u	0,40m	0,02m

1) De "beïnvloede lengte" is het gebied waar de elementketen een zijdelingse verplaatsing ondervond. Voor toepassingsdetails, zie de installatiehandleiding van de CITYBLOC®!

2) Berekende waarden volgens berekeningsmethode van EN 1317-1: 1998 Bijlage B "Effect kinetische energie en theoretische gemiddelde kracht"