

CITYBLOC® CB 240 CITY LINE

Fiche technique de produit

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Le dispositif de retenue CITYBLOC CB 240 est utilisé principalement pour diriger les flux de circulation et séparer les voies directionnelles dans les zones urbaines et sur les chantiers notamment pour les véhicules particuliers. En raison de sa largeur limitée et de sa faible largeur de fonctionnement, ce système est le meilleur choix pour les espaces réduits.

Caractéristiques principales:

- ▶ faible de largeur de fonctionnement (T1 | W1)
- ▶ niveau de sévérité de choc exceptionnel ASI A
- ▶ faible largeur de système 38cm
- ▶ ancrage non requis



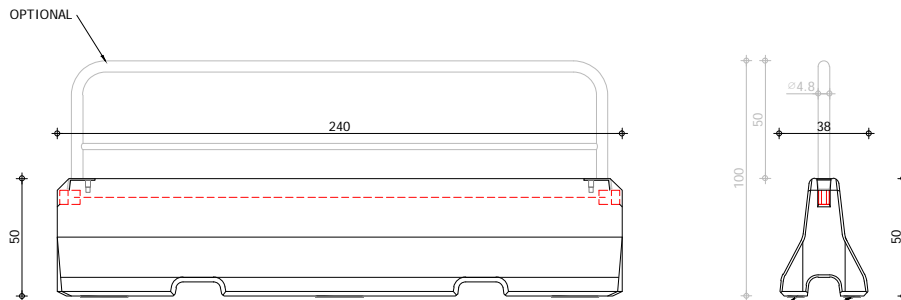
Spécifications techniques

Qualité du béton	résistant au gel et au salage, selon les prescriptions nationales
Raccordement d'éléments	Clé de liaison brevetée K60S galvanisée à chaud
Longueur d'éléments	2,4m
Accessoires	réflecteurs testés, supports de signaux routiers, adaptateurs de barrière
Rayon de courbure	éléments de 2,4m: $r \geq 12,5m$
Divers	rambarde en option standard avec plaque de blocage de liaison par raccord d'élément

CITYBLOC®

CB 240 CITY LINE

Spécifications techniques



Résultats de test conformes à EN 1317-2

Modèle	CB 240
Longueur d'élément	2,40m
Niveau de retenue	T1
Largeur de fonctionnement	W1
ASI	A
Barre de tension / Clé de liaison	K60S
Hauteur de système	50cm
Largeur de système	38cm
Largeur de fonctionnement	0,5m
Déflexion dynamique	0,2m
Longueur de système testé	60m
Longueur touchée ¹⁾	12m
Ancrage d'extrémité	non
Ancrage au sol	non
Certification CE	non requise

Données clés	Barre de tension	Poids	long. / larg. / haut.
Standard CB 240 K60S	K60S	580kg	240 / 38 / 50cm

Performance et espace requis	Vitesse v	Largeur de fonctionnement W	Déplacement
Configuration de test	80km/h	W _N = 0,5m	0,12m
Application v _{max} = 60km/h ²⁾	60km/h	0,47m	0,09m
Application v _{max} = 50km/h ²⁾	50km/h	0,44m	0,06m
Application v _{max} = 40km/h ²⁾	40km/h	0,42m	0,04m
Application v _{max} = 30km/h ²⁾	30km/h	0,40m	0,02m

1) La «longueur touchée» est la zone où la chaîne d'éléments est soumise à un déplacement latéral. Voir le manuel d'installation CITYBLOC® pour consulter les détails d'application!

2) Valeurs calculées conformément à la méthode de calcul de EN 1317-1:1998 annexe B «énergie cinétique d'impact et force moyenne théorique»