

# CITYBLOC®

## CB 240 CITY LINE

### Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
<b>T1</b>	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Fahrzeug-Rückhaltesystem CITYBLOC CB 240 findet vorwiegend für das Leiten von Verkehrsflüssen und Trennen von Fahrspuren im Stadtgebiet und in Baustellenbereichen mit der maßgeblichen Fahrzeugart PKW Anwendung. Aufgrund seiner geringen Systembreite und des geringen Wirkungsbereichs ist es insbesondere bei beengten Situationen das System der Wahl.



#### Wesentliche Merkmale:

- ▶ geringer Wirkungsbereich (T1 | W1)
- ▶ hervorragende Anprallheftigkeitsstufe ASI A.
- ▶ verringerte Systembreite 38cm
- ▶ keine Verankerung erforderlich



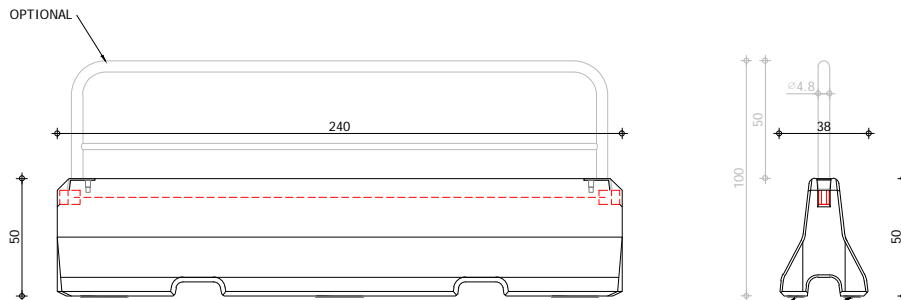
#### Technische Eigenschaften

<b>Betoneigenschaften</b>	frost- und tausalzbeständig je nach länderspezifischer Vorschrift
<b>Elementverbindung</b>	Patentierte Kupplung K60S, feuerverzinkt
<b>Elementlängen</b>	2,4m
<b>Zubehör</b>	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Umzäunungsadapter
<b>Kurvenradien</b>	2,4m-Elemente: $r \geq 12,5m$
<b>Sonstiges</b>	Geländerbügeloption Standard mit 1 Kupplungsschlossplatte pro Elementanschluss

# CITYBLOC®

## CB 240 CITY LINE

### Technische Eigenschaften



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
Typ	CB 240
Elementlänge	2,40m
Aufhaltestufe	T1
Wirkungsbereich	W1
ASI	A
Zugband / Kupplung	K60S
Systemhöhe	50cm
Systembreite	38cm
Wirkungsbereich	0,5m
Dynamische Durchbiegung	0,2m
Geprüfte Systemlänge	60m
Beeinflusste Länge <sup>1)</sup>	12m
Endverankerung	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	nein
CE Kennzeichnung	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard CB 240 K60S	K60S	580kg	240 / 38 / 50cm

Leistung und Raumerfordernis	Geschwindigkeit v	Wirkungsbereich W	Verschiebung
Testkonfiguration	80km/h	B <sub>N</sub> = 0,5m	0,12m
Anwendung v <sub>max</sub> = 60km/h <sup>2)</sup>	60km/h	0,47m	0,09m
Anwendung v <sub>max</sub> = 50km/h <sup>2)</sup>	50km/h	0,44m	0,06m
Anwendung v <sub>max</sub> = 40km/h <sup>2)</sup>	40km/h	0,42m	0,04m
Anwendung v <sub>max</sub> = 30km/h <sup>2)</sup>	30km/h	0,40m	0,02m

1) Die „beeinflusste Länge“ ist jene Fläche, wo die Elementkette eine laterale Verschiebung erfährt. Siehe CITYBLOC® Montageanleitung für weitere Anwendungsdetails!

2) Berechnete Werte nach Berechnungsart EN 1317-1:1998 Annex B "Auswirkung kinetische Energie und theoretische durchschnittliche Kraft"