

# DELATABLOC®

## DB 110 GENERATIE 1

Technisch gegevensblad van het product

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	<b>H4b</b>

Het beveiligingssysteem DB 110 wordt voornamelijk gebruikt voor de beveiliging van snelwegen. Het hoogste inperkingsniveau H4b is bereikt volgens EN 1317.

De DB 110 is een up-to-date voertuigbeveiligingssysteem met het gevestigde New Jersey-profiel dat zelfs bestand is tegen een botsing met een volledig beladen vrachtwagen.

### Hoofdkenmerken

- ▶ hoogste inperkingsniveau
- ▶ eenvoudige installatie
- ▶ bescherming tegen verblinding vanwege de systeemhoogte van 110cm
- ▶ lage onderhoudskosten



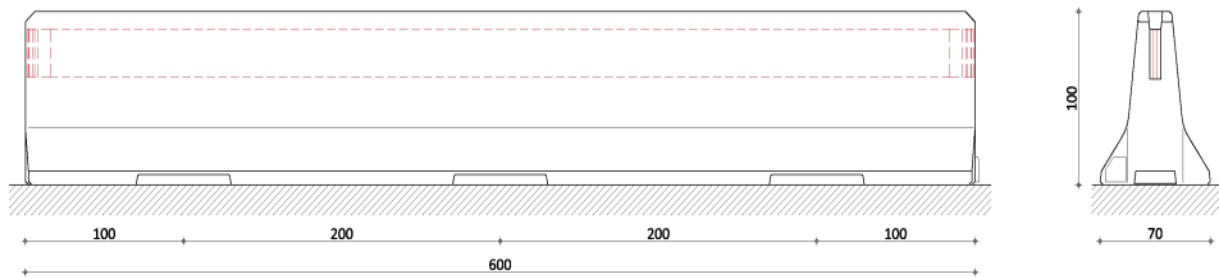
### Technische specificaties

<b>Betonkwaliteit</b>	bestand tegen vorst en strooizout (afhankelijk van landspecifieke vereisten)
<b>Koppeling en spanbalk</b>	gepatenteerd koppeling en spanbalksysteem, thermisch gegalvaniseerd
<b>Speciale lengte</b>	2m
<b>Accessoires</b>	goedgekeurde reflectoren, bevestigingspunten voor verkeersborden, voorbereidende onderdelen voor geluidswanden en jaloezieën
<b>Bocht radii</b>	2m elementen: $r \geq 67m^*$ / 6m elementen: $r \geq 200m^*$ *kleinere radii beschikbaar op aanvraag
<b>Div.</b>	flexibele inzetstukken van de stootvoeg verminderen doorbuiging bij een botsing

# DELATABLOC®

## DB 110 GENERATIE 1

### Technische specificaties



#### Testresultaten volgens EN 1317-2

Type	DB 110
Lengte van het element	6m
Inperkingsniveau	H4b
Werkbreedte	W6
Indringing van het voertuig	VI9
ASI	B
Spanbalk	K280
Systeemhoogte	110cm
Systeembreedte	70cm
Werkbreedte	1,8m
Indringing van het voertuig	4,8m
Dynamische afbuiging	1,1m
Geteste systeemplengte (zonder terminale elementen)	90m
Terminale verankering	ja
Verankering in de ondergrond	nee
CE Certificering	ja

Belangrijke informatie	Spanbalk	Gewicht	l / b / h
Standaard DB 110 / 6m K280	K280	5400kg	600 / 70 / 110cm