

Übersicht

Einsatzbereich	Systemfamilie	Aufhalte- stufe	Erweiterte Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	ASI	Zugband	Getestete Systemlänge	Aufstellart	Standard- element l/b/h [cm]	CE
Transportable Rückhaltesysteme	DB 50SL	T1		W1	A	K60S	120 m		600/32/50	-
		T3		W2	A	K60S	120 m		600/32/50	-
		T1		W1	A	K120S	60 m		600/39/65	-
		T3		W2	A	K120S	60 m		600/39/65	-
		N2		W4	B	K120S	60 m		600/39/65	-
		H1	L1	W6	B	K120S	60 m		600/39/65	x
	DB 80AS-E	T1		W1	A	K180S	72 m		600/48/80	-
		T3		W2	A	K180S	72 m		600/48/80	-
	DB 80F	T1		W1	A	K180	72 m		600/60/80	-
		T3		W2	A	K180	72 m		600/60/80	-
	DB 80	T1		W2	A	K180	76 m		400/60/80	-
		T3		W3	A	K180	76 m		400/60/80	-
		N2		W4	B	K120S	56 m		400/60/80	x
		H1		W6	B	K180	56 m		400/60/80	-
		H1		W6	B	K150S	56 m		400/60/80	x
		N2		W3	B	K150S	108 m		600/60/80	x
		H1	L1	W4	B	K150S	108 m		600/60/80	x
		H2		W6	B	K180S	108 m		600/60/80	x
H2		L2	W7	B	K150S	108 m		600/60/80	x	
Dauerhafte Rückhaltesysteme flexibel - frei aufgestellt	DB 80AS	N2		W4	B	K90S	56 m		400/48/80	x
		H2		W7	B	K120	56 m		600/48/80	x
	DB 80 F-Shape*	TL3		W6	C	K150	61 m		381/58/81	-
	DB 90 Step	H2		W6	C	K220	144 m		600/54/90	x
	DB 100S	N2		W3	B	K220	48 m		600/64/100	x
		H1		W5	B	K150	48 m		600/64/100	x
		H2	L2	W5	A / B	K220	78 m		600/64/100	x
		H3	L3	W7	A / B	K220	78 m		600/64/100	x
	DB 100	H4b		W7	B	K150	90 m		600/64/100	x
		H2		W7	B	K250	64 m		200/70/100	
		H4b		W8	B	K280	80 m		200/70/100	x
		H2		W6	B	K250	56 m		400/70/100	-
H4a			W6	B	K280	90 m		600/70/100		
H4b			W6	B	K280	90 m		600/70/100	x	
DB 115AS	H3		W7	B	K150	66 m		600/50/115	-	
	DB 120S	H2		W5	B	K220	56 m		400/67/120	x

Einsatzbereich		Systemfamilie	Aufhalte- stufe	Erweiterte Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	ASI	Zugband	Getestete Systemlänge	Aufstellart	Standard- element l/b/h [cm]	CE
Dauerhafte Rückhaltesysteme starr		DB 80F	H2		W3	B	K180	60 m		600/60/80	x
		DB 80AS-F	H2		W3	B	K120S	42 m		600/48/80	x
		DB 80AS-E	H2		W2	B	K180S	42 m		600/48/80	x
		DB 80E	H2		W1	B	K150S	42 m		600/62/80	x
		DB 80AS-E	H2		W1	B	K180S	42 m		600/48/80	x
	Rückhaltesysteme für Brücken	DB 80AS-R	H2		W4	B	K180	78 m		600/48/80	x
		DB 80AS-R Step	H2		W4	C	K150	86 m		600/36/80	
		DB 80AS-A	H2		W1	B	K120	48 m		600/48/80	x
		DB 100AS-R	H4b		W5	B	K280	91 m		600/58/100	x
Lärm- schutz- wand		DB 80 LSW-R	H2		W5	B	K150S-K120S	60 m		600/105/300	x
		DB 100 LSW-M	H4b		W5	B	K340-K150S	60 m		300/125/400	x
	Systemübergänge	DB SafeLink EDSP	H2		W3	C	K180	18,76 m	-	1876/60/80	-
		DB SafeLink In Situ 90 Step	H2		W4	C	K220 - K280 K280 - K340	12,52 m	-	1252/64/100	-
		DB SafeLink SuperRail	H2		W4	C	K180	14,76 m	-	1476/60/80	-
		DB SafeLink 4Safe	H2		W4	B	K180	15,36 m	-	1536/60/80	-

Aufstellart	Erklärung	Produkte
	Transportable Rückhaltesysteme, flexibel - frei aufgestellt	DB 50SL, DB 65S
	Dauerhafte Rückhaltesysteme, flexibel - frei aufgestellt	DB 80, DB 100S, DB 100, DB 120S, DB 80AS, DB 90 Step
	Dauerhafte Rückhaltesysteme, halbstarr	DB 80F, DB 80AS-E, DB 80AS-F
	Dauerhafte Rückhaltesysteme, starr	DB 80E, DB 80AS-E
	Dauerhafte Rückhaltesysteme, zweireihig, ohne Hinterfüllung	DB 80, DB 100S
	Dauerhafte Rückhaltesysteme, zweireihig, mit Hinterfüllung	DB 80AS
	Rückhaltesysteme für Brücken, einreihig, flexibel - frei aufgestellt	DB 80AS-R, DB 100AS-R DB 80AS-R Step
	Rückhaltesysteme für Brücken, einreihig - verankert	DB 80AS-A
	Integrierte Lärmschutzwandsysteme, für Randabsicherung, flexibel - frei aufgestellt	DB 80 LSW-R
	Integrierte Lärmschutzwandsysteme, für Mittelstreifenabsicherung, flexibel - frei aufgestellt	DB 100 LSW-M

*Für den amerik. Markt nach der amerik. Norm MASH getestet.